

TELA 23.6.2015

231 § Aloite Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta Leppäkorven suunnasta liikenteelle

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry on tehnyt Porin kaupunginhallitukselle aloitteen Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta Leppäkorven suunnasta liikenteelle 29.4.2014.

Teknisen palvelukeskuksen katu- ja puistosuunnittelu on tutkinut esityksen, neuvotellut siitä pelastuslaitoksen ja poliisin kanssa, laatinut suunnitelman alueen liikennejärjestelyistä ja pyytänyt lausunnot Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:ltä ja Tuorsniemen kiinteistöyhdistykseltä. Asiaa on käsitelty myös Porin liikennefoorumissa.

Tekninen lautakunta päätti 25.1.2005 Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Satutielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 kaupunginhallitukselle tulleiden kirjeiden pohjalta. Tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan. Kaupunginhallitus käytti asiassa otto-oikeutta ja päätti, että läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja että Tuorsniemen alueen kokoojakatujen kuntoon saattamista kiirehditään.

Päätöksen jälkeen on rakennettu Suruttomientie, Länsiväylä välille Suruttomientie-Yrttitie sekä Tuorsniementie välille Länsiväylä-Vähäraumantie. Edelleen on rakentamatta Länsiväylä väleille Tuorsniementie-Pörkinäistentie ja Suruttomientie-Yläruukintie.

Liikennesuunnitelmassa katu- ja puistosuunnittelu esitti, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt purettaisiin ja läpiajoa hillittäisiin seuraavin toimenpitein:

- Asuntoalueelle Hiisipellontien ja Länsiväylän välille asetettaisiin 30 km/h aluenopeusrajoitus, pois lukien Tuohipiha, jolle asetettaisiin 20 km/h nopeusrajoitus. Järjestelyä korostettaisiin Hiisipellontielle ja Tuorsniementielle rakennettavilla hidasteilla.
- Suruttomientielle ja Länsiväylällä nopeusrajoitus nostettaisiin 50 km:iin/h (nyt 40 km/h). Suruttomientien yli järjestettäisiin turvallinen ylityskohta Klasipruukintien risteykseen alentamalla risteysalueen nopeusrajoitus 30 km:iin/h.

Katu- ja puistosuunnittelu pyysi suunnitelmasta lausunnot Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:ltä ja Tuorsniemen kiinteistöyhdistykseltä.

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n lausunto 12.9.2014:

"Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry on hallituksen kokouksessaan 2.9.2014 käsitellyt lausuntopyyntöämme. Olemme päättäneet puoltaa katu- ja puistosuunnittelun tekemää Vierutien läpiajokieltojärjestelyjen purkuesitystä."

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry:n lausunto 24.9.2014:

"Vastustamme porttejen avaamista liikenteelle. Läpiajoliikenteen kiellon jälkeen kylän elämä on rauhoittunut liikenteen rauhoitettua, muuttanut lapsiperheitä turvallisuuden tähden. Koululaisille turvallinen koulutie. Porteista ei ole tullut yhdistykselle valituksia. Portit eivät ole esteenä kävelyille ja pyöräilylle. Kirsitien portista kulku hälytysajoneuvoille. Tekninen lautakunta päätti 22.01.2008, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan. Kaupunginhallitus käytti asiassa otto-oikeutta ja

päätöksi, että läpiajojärjestelyt pidetään ennallaan ja että Tuorsniemen alueen kokoojakatujen kuntoon saattamista kiirehdytetään. Esityksessä mainitaan Vierutien läpiajokiellon purkua vastustamme alueesta tulee rauhaton koululaisille turvaton katuosuus. Suruttomientielle, joka on isompi tie pyritään rauhoittamaan asemakaavan mukaisesti alueen pikkukatuja ja poistaa turhia oikopolkuja. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys kokoontui 22.09.2014 käsiteltiin Porin Tekninen Palvelukeskuksen lähettämää lausuntopyyntöä Vieru- ja Kirsitien läpiajokiellon purkua. Hallitus oli yksimielinen läpiajokiellon purkua ei hyväksytä".

Lausuntojen pohjalta katu- ja puistosuunnittelu esittää, että järjestely pidetään nykyisellään ja asiaa tarkastellaan uudelleen kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Liitteet	9	Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n aloite
	10	Tuorsniemi-Klasipruuki liikennesuunnitelma OM/ks 12488 (sähköinen liite)

Omistamisen yksikön johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää, että Vierutien ja Kirsitien läpiajokiello pidetään nykyisellään ja antaa päätöksensä vastauksena aloitteentekijälle ja kaupunginhallitukselle.

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Tuorsniemen-Klasipruukin liikennesuunnitelman OM/ks 12488.

Lisätietojen antaja Liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Täytäntöönpano: Kaupunginhallitus
Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry
Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry
Lounais-Suomen poliisilaitos
Katu- ja puistosuunnittelu

Teknisen lautakunnan päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 17.8.2015

393 § Aloite Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta Leppäkorven suunnasta liikenteelle

Ote teknisen lautakunnan pöytäkirjasta 23.6.2015 § 231:

"Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry on tehnyt Porin kaupunginhallitukselle aloitteen Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta Leppäkorven suunnasta liikenteelle 29.4.2014.

Teknisen palvelukeskuksen katu- ja puistosuunnittelu on tutkinut esityksen, neuvotellut siitä pelastuslaitoksen ja poliisin kanssa, laatinut suunnitelman alueen liikennejärjestelyistä ja pyytänyt lausunnot Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:ltä ja Tuorsniemen kiinteistöyhdistykseltä. Asiaa on käsitelty myös Porin liikennefoorumissa.

Tekninen lautakunta päätti 25.1.2005 Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Satutielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 kaupunginhallitukselle tulleiden kirjeiden pohjalta. Tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan. Kaupunginhallitus käytti asiassa otto-oikeutta ja päätti, että läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja että Tuorsniemen alueen kokoojakatujen kuntoon saattamista kiirehditään.

Päätöksen jälkeen on rakennettu Suruttomientie, Länsiväylä välille Suruttomientie-Yrttitie sekä Tuorsniementie välille Länsiväylä-Vähäraumantie. Edelleen on rakentamatta Länsiväylä väleille Tuorsniementie-Pörkkinäistentie ja Suruttomientie-Yläruukintie.

Liikennesuunnitelmassa katu- ja puistosuunnittelu esitti, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt purettaisiin ja läpiajoa hillittäisiin seuraavin toimenpitein:

- Asuntoalueelle Hiisipellontien ja Länsiväylän välille asetettaisiin 30 km/h aluenopeusrajoitus, pois lukien Tuohipiha, jolle asetettaisiin 20 km/h nopeusrajoitus. Järjestelyä korostettaisiin Hiisipellontielle ja Tuorsniementielle rakennettavilla hidasteilla.

- Suruttomientiellä ja Länsiväylällä nopeusrajoitus nostettaisiin 50 km:iin/h (nyt 40 km/h). Suruttomientien yli järjestettäisiin turvallinen ylityskohta Klasipruukintien risteykseen alentamalla risteysalueen nopeusrajoitus 30 km:iin/h.

Katu- ja puistosuunnittelu pyysi suunnitelmasta lausunnot Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:ltä ja Tuorsniemen kiinteistöyhdistykseltä.

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n lausunto 12.9.2014:

'Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry on hallituksen kokouksessaan 2.9.2014 käsitellyt lausuntopyyntöänne. Olemme päättäneet puoltaa katu- ja puistosuunnittelun tekemää Vierutien läpiajokieltojärjestelyjen purkuesitystä.'

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry:n lausunto 24.9.2014:

'Vastustamme porttejen avaamista liikenteelle. Läpiajoliikenteen kiellon jälkeen kylän elämä on rauhoittunut liikenteen rauhoitettua, muuttanut lapsiperheitä turvallisuuden tähden. Koululaisille turvallinen koulutie. Porteista ei ole tullut yhdistykselle valituksia. Portit eivät ole esteenä kävelylle ja pyöräilylle. Kirsitien portista kulku hälytysajoneuvoille. Tekninen lautakunta päätti 22.01.2008, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan. Kaupunginhallitus käytti asiassa otto-oikeutta ja päätti, että läpiajojärjestelyt pidetään ennallaan ja että Tuorsniemen alueenkokoojakatujen kuntoon saattamista kiirehditään. Esityksessä mainitaan Vierutien läpiajokiellon purkua vastustamme alueesta tulee rauhaton koululaisille turvaton katuosuus. Suruttomientiellä, joka on isompi tie pyritään rauhoittamaan asemakaavan mukaisesti alueen pikkukatuja ja poistaa turhia oikopolkuja. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys

kokoontui 22.09.2014 käsiteltiin Porin Tekninen Palvelukeskuksen lähettämää lausuntopyyntöä Vieru- ja Kirsitien läpiajokiellon purkua. Hallitus oli yksimielinen läpiajokiellon purkua ei hyväksytä.'

Lausuntojen pohjalta katu- ja puistosuunnittelu esittää, että järjestely pidetään nykyisellään ja asiaa tarkastellaan uudelleen kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Liitteet 9 Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n aloite

10 Tuorsniemi-Klasipruuki liikennesuunnitelma OM/ks 12488 (sähköinen liite)

Omistamisen yksikön johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää, että Vierutien ja Kirsitien läpiajokiello pidetään nykyisellään ja antaa päätöksensä vastauksena aloitteentekijälle ja kaupunginhallitukselle.

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Tuorsniemen-Klasipruukin liikennesuunnitelman OM/ks 12488.

Lisätietojen antaja Liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Täytäntöönpano: Kaupunginhallitus

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry

Lounais-Suomen poliisilaitos

Katu- ja puistosuunnittelu

Teknisen lautakunnan päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti."

Oheismateriaali

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n aloite

Tuorsniemi-Klasipruuki liikennesuunnitelma OM/ks 12488

Teknisen apulaiskaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee teknisen lautakunnan päätöksen tiedoksi.

Täytäntöönpano Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry

Lounais-Suomen poliisilaitos

Katu- ja puistosuunnittelu

Kaupunginhallituksen päätös

Merkittiin tiedoksi.

TELA 1.9.2015

295 § Aloite Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta Leppäkorven suunnasta liikenteelle

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry on tehnyt Porin kaupunginhallitukselle aloitteen Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta Leppäkorven suunnasta liikenteelle 29.4.2014.

Teknisen palvelukeskuksen katu- ja puistosuunnittelu on tutkinut esityksen, neuvotellut siitä pelastuslaitoksen ja poliisin kanssa, laatinut suunnitelman alueen liikennejärjestelyistä ja pyytänyt lausunnot Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:ltä ja Tuorsniemen kiinteistöyhdistykseltä. Asiaa on käsitelty myös Porin liikennefoorumissa.

Tekninen lautakunta päätti 25.1.2005 Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Satutielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 kaupunginhallitukselle tulleiden kirjeiden pohjalta. Tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan. Kaupunginhallitus käytti asiassa otto-oikeutta ja päätti, että läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja että Tuorsniemen alueen kokoojakatujen kuntoon saattamista kiirehditään.

Päätöksen jälkeen on rakennettu Suruttomientie, Länsiväylä välille Suruttomientie-Yrttitie sekä Tuorsniementie välille Länsiväylä-Vähäraumantie. Edelleen on rakentamatta Länsiväylä väleille Tuorsniementie-Pörkkinäistentie ja Suruttomientie-Yläruukintie.

Liikennesuunnitelmassa katu- ja puistosuunnittelu esitti, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt purettaisiin ja läpiajoa hillittäisiin seuraavin toimenpitein:

- Asuntoalueelle Hiisipellontien ja Länsiväylän välille asetettaisiin 30 km/h aluenopeusrajoitus, pois lukien Tuohipiha, jolle asetettaisiin 20 km/h nopeusrajoitus. Järjestelyä korostettaisiin Hiisipellontielle ja Tuorsniementielle rakennettavilla hidasteilla.

- Suruttomientielle ja Länsiväylällä nopeusrajoitus nostettaisiin 50 km:iin/h (nyt 40 km/h). Suruttomientien yli järjestettäisiin turvallinen ylityskohta Klasipruukintien risteykseen alentamalla risteysalueen nopeusrajoitus 30 km:iin/h.

Katu- ja puistosuunnittelu pyysi suunnitelmasta lausunnot Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:ltä ja Tuorsniemen kiinteistöyhdistykseltä.

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n lausunto 12.9.2014:

"Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry on hallituksen kokouksessaan 2.9.2014 käsitellyt lausuntopyyntöämme. Olemme päättäneet puoltaa katu- ja puistosuunnittelun tekemää Vierutien läpiajokieltojärjestelyjen purkuesitystä."

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry:n lausunto 24.9.2014:

"Vastustamme porttejen avaamista liikenteelle. Läpiajoliikenteen kiellon jälkeen kylän elämä on rauhoittunut liikenteen rauhoitettua, muuttanut lapsiperheitä turvallisuuden tähden. Koululaisille turvallinen koulutie. Porteista ei ole tullut yhdistykselle valituksia. Portit eivät ole esteenä kävelylle ja pyöräilylle. Kirsitien portista kulku hälytysajoneuvoille. Tekninen lautakunta päätti 22.01.2008, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan. Kaupunginhallitus käytti asiassa otto-oikeutta ja päätti, että läpiajojärjestelyt pidetään ennallaan ja että Tuorsniemen alueen kokoojakatujen kuntoon saattamista kiirehditään. Esityksessä mainitaan Vierutien läpiajokiellon purkua vastustamme alueesta tulee

rauhaton koululaisille turvaton katuosuus. Suruttomientielle, joka on isompi tie pyritään rauhoittamaan asemakaavan mukaisesti alueen pikkukatuja ja poistaa turhia oikopolkuja. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys kokoontui 22.09.2014 käsiteltiin Porin Tekninen Palvelukeskuksen lähettämää lausuntopyyntöä Vieru- ja Kirsitien läpiajokiellon purkua. Hallitus oli yksimielinen läpiajokiellon purkua ei hyväksytä".

Lausuntojen pohjalta katu- ja puistosuunnittelu esittää, että järjestely pidetään nykyisellään ja asiaa tarkastellaan uudelleen kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Liitteet Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry:n aloite

Tuorsniemi-Klasipruuki liikennesuunnitelma OM/ks 12488 (sähköinen liite)

Omistamisen yksikön johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää, että Vierutien ja Kirsitien läpiajokiello pidetään nykyisellään ja antaa päätöksensä vastauksena aloitteentekijälle ja kaupunginhallitukselle.

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Tuorsniemen-Klasipruukin liikennesuunnitelman OM/ks 12488.

Lisätietojen antaja Liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Täytäntöönpano: Kaupunginhallitus

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry

Pietniemen Leppäkorven kiinteistönomistajat ry

Lounais-Suomen poliisilaitos

Katu- ja puistosuunnittelu

Käsittely kokouksessa Esittelijä Juhola esitti, että asia poistetaan esityslistalta.

Teknisen lautakunnan päätös

Päätettiin yksimielisesti poistaa asia esityslistalta.